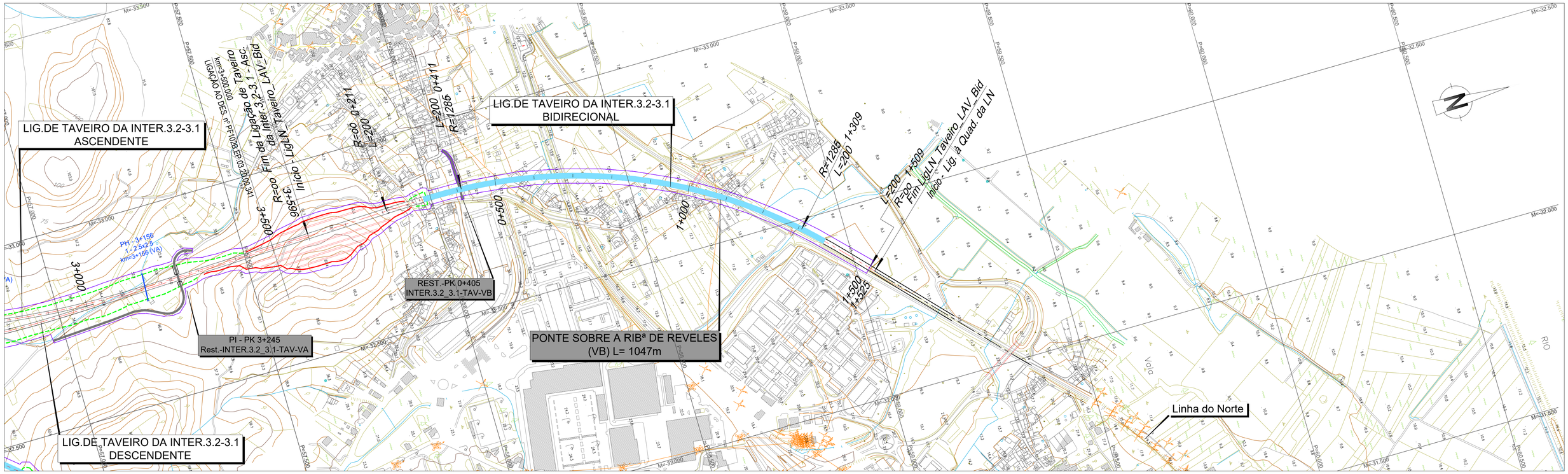


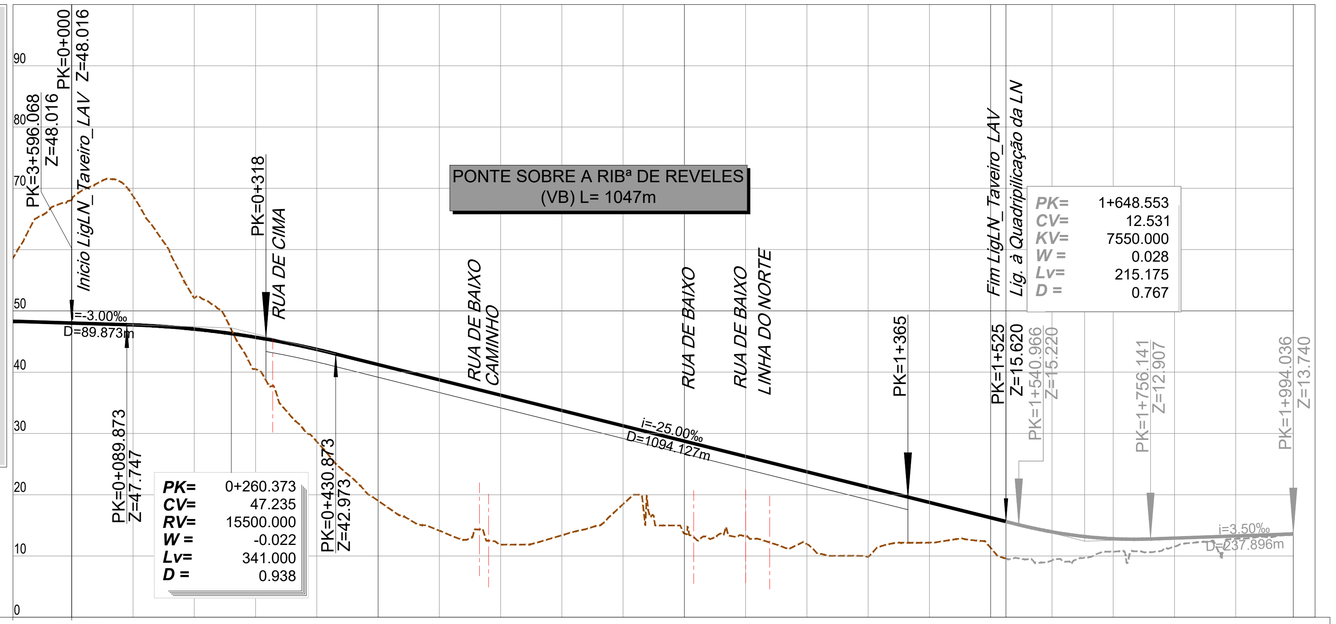
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	3+596 / 0+000	0+500	1+000	1+500 / 1+525	1+994
COTAS TERRENO	58.658	68.487	68.738	52.086	40.493	28.653
COTAS RASANTE	48.305	48.016	47.713	47.025	45.692	43.714
COTAS TERRENO	19.028	14.143	11.854	13.383	18.456	13.701
COTAS RASANTE	41.245	38.745	36.245	33.745	31.245	28.745
COTAS TERRENO	13.227	11.956	9.892	12.182	11.335	9.590
COTAS RASANTE	26.245	23.745	21.245	18.745	16.245	15.620
COTAS TERRENO	9.643	10.854	11.822	12.963	13.601	
COTAS RASANTE	13.975	12.920	13.061	13.411	13.740	
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES		200			200	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	530 / 0	L=210.756 R= 00	A=506.952 L=200.000	D=140mm R=1285.000 L=898.023	A=506.952 L=200.000 L=16.221 R= 00	L=319.514 R= 00 / A=591.608 L=50.000 R=7000.000 L=65.743 / A=591.608 L=50.000

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIGAÇÃO TAVEIRO ASCEND.)
PK= 3+500 AO PK= 3+596 e PK= 0+000 AO PK= 1+525 (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.342.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.342.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 02/02